

Cedar Pride

**Met dank aan
koning Hussein
en prins Abdulha**

Twee keer eerder is het mogelijk geweest. Vanaf de kant een duik op een wrak te maken. Op het Filippijnse eiland Mindoro, daar zelfs twee wrakken in een duik. Op de Sabang en de Christopher. En op Bonaire natuurlijk. Het overbekende wrak van de Hilma Hooker.

TEKST EN FOTOGRAFIE: JAN AZIER

Nu in Jordanië. Vanaf het strand van Aqaba het heldere water van de Rode Zee in. Ongeveer 150 meter vanuit de kant ligt daar het wrak van de Cedar Pride. De temperatuur ligt volgens de thermometer tegen de veertig graden aan. Alleen al het verkoelende zeewater dat in de duikpakken loopt maakte het de moeite waard. Een weldaad zelfs.

ZEEPAARDJE Het duurt even voordat op de ter plekke langzaam aflopende zandbodem het wat dieper water wordt bereikt. Het eerste stuk gaat over een zeegrasveld met daarin veel interessant macro leven. Zelfs een zeepaardje waar al enige dagen tussen het zeegras tevergeefs is gezocht. In de verte doemen de vage contouren van het wrak van de Cedar Pride dan inmiddels al op. Het donkere silhouet blijkt, eenmaal dichter genaderd, de onderkant van het schip te zijn dat op de bakboordkant met het dek naar open zee gekeerd ligt.

De Cedar Pride is een Libanees vrachtschip met een laadcapaciteit van ruim over de 1.000 ton. Het schip meet ongeveer 75 bij 20 meter, het heeft twee grote laadruimten en drie masten. Het vrachtschip dateert uit 1964 en kreeg oorspronkelijk de naam San Bruno. Als het schip begin 1982 in gebruik wordt genomen door de Cedar Pride Shipping Company Ltd, krijgt het de naam Cedar Pride. Het schip doet eigenlijk al direct onder zijn nieuwe naam dienst.

BRAND Het is 2 augustus van datzelfde jaar 1982 als de Cedar Pride beladen in de haven van Aqaba ligt en er in de machinekamer brand uitbreekt. Twee bemanningsleden verliezen daarbij het leven. De schade aan schip en machinekamer is zo groot dat het schip als total loss wordt beschouwd. Zo ligt het nog drie jaren in de haven van Aqaba tot echt blijkt dat niemand meer brood in het wrak ziet. Uiteindelijk besluit koning Hussein op

verzoek van zijn zoon prins Abdulha het schip te kopen om het te laten afzinken om te kunnen dienen als duikattractie.

Na het koninklijke besluit wordt de Cedar Pride op 25 november 1985, naar de huidige positie gemanoeuvreed en tot zinken gebracht. Het schip komt hierbij op de bakboordzijde als een brug over twee riffen te liggen. Hierdoor is het ook mogelijk om onder het schip door te duiken. Het schip rust op ongeveer 28 meter diepte op de top

van de beide riffen en op het ondiepste punt ligt het schip aan de voorzijde op slechts 10 meter onder de oppervlakte. Het

IN DE VERTE DOEMEN
DE CONTOUREN
VAN DE
CEDAR PRIDE OP





schip is op de locatie gemarkeerd met een oppervlakte boei.

TWINTIG JAAR Langs het dek zwevend is te zien hoe het schip in de 20 jaar dat het er nu ligt, aantrekkelijk is bevolkt door het lokale marine leven. Prachtige rode soft koralen hangen aan de masten en elders op het dek staan fraaie bekersonzen. Het is een betoverend schouwspel in het zeer heldere zeewater met een zicht van wel 30 meter, waardoor een groot deel van het schip in één blik kan worden overzien. Rond één van de masten cirkelt een grote egelvis. Ook in de buurt van de softkoralen wemelt het van het leven.

De Cedar Pride is het enige scheepswrak dat voor de kust van Jordanië ligt. Uitwendig is het schip goed in tact gebleven en er zitten nog veel zaken aan zoals de brug, ladders, een ijzeren rad en de grote driebladige aandrijfschroef. Door het heldere zijn in één blik de verschillende masten die op het

schip staan te zien wat een prachtig panoramisch beeld oplevert. Door de ondiepe ligging van een deel van het wrak en doordat dit een wrakduik is die vanaf de kant

kan worden gemaakt, is het een duik die geschikt is voor zowel de gevorderde, als voor de minder ervaren duikers. Met dank dus aan koning Hussein en prins Abdulha.

